

LE ASSOCIAZIONI

In Torino, il comitato di Amministrazione del Comitato Nazionale per la difesa della lingua italiana, ha deciso di pubblicare un libro intitolato: "La difesa della lingua italiana".

Il libro sarà pubblicato in 10 fascicoli, a lire 1.000 l'uno.

Per abbonamenti, scrivere al: "L'Espresso", via Po, 12, Torino.

L'ITALIA

LE INSERZIONI

Il pagamento si fa in contanti o per mezzo di assegno.

HAASENSTEIN E VOGLER

TORINO, Piazza S. Carlo e Via S. Teresa, 3.

Firenze - Genova - Milano - Napoli - Roma - Venezia

Prezzi per ogni linea di carattere e spazio di 100 linee di carattere (dalla prima alla seconda).

(Costo corrente della Pagine).

Un fiero atto di acensa di Pasquale Villari contro la politica italiana

(Per telefono alla Stampa).

Roma, 3, ore 11.

Pasquale Villari, ex ministro, in un articolo pubblicato dal "Giornale d'Italia", l'ultimo numero della vita politica italiana. L'articolo, scritto da un indiano, da questa premessa:

Grandi ieri, piccoli oggi.

«E' stata molto volte con grande meraviglia osservata l'enorme differenza che passa fra il sentimento ed il carattere degli uomini che intascano e conducono la rivoluzione italiana ed i sentimenti ed i caratteri degli uomini che prevalgono oggi. Non parlano che siano della stessa razza, ma formano lo stesso popolo. Si dice che corre fra loro la distanza di qualche secolo. Denzano prova di abiezione, di infamia, di idealità, che destano meraviglia in tutto il mondo civile, ed oggi la nostra politica è tale che, essendoci noi stessi piccoli, piccoli, piccoli, interessi personali, che prevalgono sempre: quelli che riescono e farli strada, anche se sono uomini onesti, non riescono per la loro buona, ma piuttosto per la loro cattiva qualità. Pare che quest'atto sia necessario di quella, per avere la nostra politica, e come tale, non siamo contenti di domandare: «Il dispendio contribuisce a fermare quei nobili caratteri e la libertà li distrugge?».

Il senatore Villari ricorda le cose di tale stato di cose ed osserva: «E' certo che per la vita nella nostra politica, non si può avere la nostra politica, e come tale, non siamo contenti di domandare: «Il dispendio contribuisce a fermare quei nobili caratteri e la libertà li distrugge?».

Il senatore Villari ricorda le cose di tale stato di cose ed osserva: «E' certo che per la vita nella nostra politica, non si può avere la nostra politica, e come tale, non siamo contenti di domandare: «Il dispendio contribuisce a fermare quei nobili caratteri e la libertà li distrugge?».

Il senatore Villari ricorda le cose di tale stato di cose ed osserva: «E' certo che per la vita nella nostra politica, non si può avere la nostra politica, e come tale, non siamo contenti di domandare: «Il dispendio contribuisce a fermare quei nobili caratteri e la libertà li distrugge?».

Il senatore Villari ricorda le cose di tale stato di cose ed osserva: «E' certo che per la vita nella nostra politica, non si può avere la nostra politica, e come tale, non siamo contenti di domandare: «Il dispendio contribuisce a fermare quei nobili caratteri e la libertà li distrugge?».

Il senatore Villari ricorda le cose di tale stato di cose ed osserva: «E' certo che per la vita nella nostra politica, non si può avere la nostra politica, e come tale, non siamo contenti di domandare: «Il dispendio contribuisce a fermare quei nobili caratteri e la libertà li distrugge?».

Il senatore Villari ricorda le cose di tale stato di cose ed osserva: «E' certo che per la vita nella nostra politica, non si può avere la nostra politica, e come tale, non siamo contenti di domandare: «Il dispendio contribuisce a fermare quei nobili caratteri e la libertà li distrugge?».

Il senatore Villari ricorda le cose di tale stato di cose ed osserva: «E' certo che per la vita nella nostra politica, non si può avere la nostra politica, e come tale, non siamo contenti di domandare: «Il dispendio contribuisce a fermare quei nobili caratteri e la libertà li distrugge?».

L'adesione del Consiglio generale della Confederazione italiana dell'Industria

Milano, 3, ore 11.

Presso la sede del Consiglio generale dell'Industria, si è svolta la riunione del Consiglio generale della Confederazione italiana dell'Industria. Il Consiglio, presieduto dal presidente della Confederazione, ha approvato la proposta di adesione della Confederazione italiana dell'Industria alla Confederazione internazionale dell'Industria.

La seduta venne presieduta dal presidente della Confederazione, il signor L. B. Capponi. Il Consiglio, presieduto dal presidente della Confederazione, ha approvato la proposta di adesione della Confederazione italiana dell'Industria alla Confederazione internazionale dell'Industria.

Il presidente della Confederazione, il signor L. B. Capponi, ha parlato a lungo della importanza della Confederazione italiana dell'Industria e della sua adesione alla Confederazione internazionale dell'Industria.

Il Consiglio, presieduto dal presidente della Confederazione, ha approvato la proposta di adesione della Confederazione italiana dell'Industria alla Confederazione internazionale dell'Industria.

Il presidente della Confederazione, il signor L. B. Capponi, ha parlato a lungo della importanza della Confederazione italiana dell'Industria e della sua adesione alla Confederazione internazionale dell'Industria.

Il Consiglio, presieduto dal presidente della Confederazione, ha approvato la proposta di adesione della Confederazione italiana dell'Industria alla Confederazione internazionale dell'Industria.

Il presidente della Confederazione, il signor L. B. Capponi, ha parlato a lungo della importanza della Confederazione italiana dell'Industria e della sua adesione alla Confederazione internazionale dell'Industria.

Il Consiglio, presieduto dal presidente della Confederazione, ha approvato la proposta di adesione della Confederazione italiana dell'Industria alla Confederazione internazionale dell'Industria.

Il presidente della Confederazione, il signor L. B. Capponi, ha parlato a lungo della importanza della Confederazione italiana dell'Industria e della sua adesione alla Confederazione internazionale dell'Industria.

Il Consiglio, presieduto dal presidente della Confederazione, ha approvato la proposta di adesione della Confederazione italiana dell'Industria alla Confederazione internazionale dell'Industria.

Il presidente della Confederazione, il signor L. B. Capponi, ha parlato a lungo della importanza della Confederazione italiana dell'Industria e della sua adesione alla Confederazione internazionale dell'Industria.

Il Consiglio, presieduto dal presidente della Confederazione, ha approvato la proposta di adesione della Confederazione italiana dell'Industria alla Confederazione internazionale dell'Industria.

Il presidente della Confederazione, il signor L. B. Capponi, ha parlato a lungo della importanza della Confederazione italiana dell'Industria e della sua adesione alla Confederazione internazionale dell'Industria.

Il Consiglio, presieduto dal presidente della Confederazione, ha approvato la proposta di adesione della Confederazione italiana dell'Industria alla Confederazione internazionale dell'Industria.

Il presidente della Confederazione, il signor L. B. Capponi, ha parlato a lungo della importanza della Confederazione italiana dell'Industria e della sua adesione alla Confederazione internazionale dell'Industria.

Il Consiglio, presieduto dal presidente della Confederazione, ha approvato la proposta di adesione della Confederazione italiana dell'Industria alla Confederazione internazionale dell'Industria.

Il presidente della Confederazione, il signor L. B. Capponi, ha parlato a lungo della importanza della Confederazione italiana dell'Industria e della sua adesione alla Confederazione internazionale dell'Industria.

Il Consiglio, presieduto dal presidente della Confederazione, ha approvato la proposta di adesione della Confederazione italiana dell'Industria alla Confederazione internazionale dell'Industria.

Il presidente della Confederazione, il signor L. B. Capponi, ha parlato a lungo della importanza della Confederazione italiana dell'Industria e della sua adesione alla Confederazione internazionale dell'Industria.

Il Consiglio, presieduto dal presidente della Confederazione, ha approvato la proposta di adesione della Confederazione italiana dell'Industria alla Confederazione internazionale dell'Industria.

Il presidente della Confederazione, il signor L. B. Capponi, ha parlato a lungo della importanza della Confederazione italiana dell'Industria e della sua adesione alla Confederazione internazionale dell'Industria.

Scambio di telegrammi dopo il "raid" Bracciano-Venezia

Roma, 3, ore 11.

Il ministro della Marina, il signor L. B. Capponi, ha ricevuto un telegramma dal presidente della Confederazione italiana dell'Industria, il signor L. B. Capponi, in cui si esprimeva la speranza che la Confederazione italiana dell'Industria potesse aderire alla Confederazione internazionale dell'Industria.

Il ministro della Marina, il signor L. B. Capponi, ha risposto al telegramma del presidente della Confederazione italiana dell'Industria, il signor L. B. Capponi, esprimendo la speranza che la Confederazione italiana dell'Industria potesse aderire alla Confederazione internazionale dell'Industria.

Il ministro della Marina, il signor L. B. Capponi, ha ricevuto un telegramma dal presidente della Confederazione italiana dell'Industria, il signor L. B. Capponi, in cui si esprimeva la speranza che la Confederazione italiana dell'Industria potesse aderire alla Confederazione internazionale dell'Industria.

Il ministro della Marina, il signor L. B. Capponi, ha risposto al telegramma del presidente della Confederazione italiana dell'Industria, il signor L. B. Capponi, esprimendo la speranza che la Confederazione italiana dell'Industria potesse aderire alla Confederazione internazionale dell'Industria.

Il ministro della Marina, il signor L. B. Capponi, ha ricevuto un telegramma dal presidente della Confederazione italiana dell'Industria, il signor L. B. Capponi, in cui si esprimeva la speranza che la Confederazione italiana dell'Industria potesse aderire alla Confederazione internazionale dell'Industria.

Il ministro della Marina, il signor L. B. Capponi, ha risposto al telegramma del presidente della Confederazione italiana dell'Industria, il signor L. B. Capponi, esprimendo la speranza che la Confederazione italiana dell'Industria potesse aderire alla Confederazione internazionale dell'Industria.

Il ministro della Marina, il signor L. B. Capponi, ha ricevuto un telegramma dal presidente della Confederazione italiana dell'Industria, il signor L. B. Capponi, in cui si esprimeva la speranza che la Confederazione italiana dell'Industria potesse aderire alla Confederazione internazionale dell'Industria.

Il ministro della Marina, il signor L. B. Capponi, ha risposto al telegramma del presidente della Confederazione italiana dell'Industria, il signor L. B. Capponi, esprimendo la speranza che la Confederazione italiana dell'Industria potesse aderire alla Confederazione internazionale dell'Industria.

Il ministro della Marina, il signor L. B. Capponi, ha ricevuto un telegramma dal presidente della Confederazione italiana dell'Industria, il signor L. B. Capponi, in cui si esprimeva la speranza che la Confederazione italiana dell'Industria potesse aderire alla Confederazione internazionale dell'Industria.

Il ministro della Marina, il signor L. B. Capponi, ha risposto al telegramma del presidente della Confederazione italiana dell'Industria, il signor L. B. Capponi, esprimendo la speranza che la Confederazione italiana dell'Industria potesse aderire alla Confederazione internazionale dell'Industria.

Il ministro della Marina, il signor L. B. Capponi, ha ricevuto un telegramma dal presidente della Confederazione italiana dell'Industria, il signor L. B. Capponi, in cui si esprimeva la speranza che la Confederazione italiana dell'Industria potesse aderire alla Confederazione internazionale dell'Industria.

Il ministro della Marina, il signor L. B. Capponi, ha risposto al telegramma del presidente della Confederazione italiana dell'Industria, il signor L. B. Capponi, esprimendo la speranza che la Confederazione italiana dell'Industria potesse aderire alla Confederazione internazionale dell'Industria.

Il ministro della Marina, il signor L. B. Capponi, ha ricevuto un telegramma dal presidente della Confederazione italiana dell'Industria, il signor L. B. Capponi, in cui si esprimeva la speranza che la Confederazione italiana dell'Industria potesse aderire alla Confederazione internazionale dell'Industria.

Il ministro della Marina, il signor L. B. Capponi, ha risposto al telegramma del presidente della Confederazione italiana dell'Industria, il signor L. B. Capponi, esprimendo la speranza che la Confederazione italiana dell'Industria potesse aderire alla Confederazione internazionale dell'Industria.

Il ministro della Marina, il signor L. B. Capponi, ha ricevuto un telegramma dal presidente della Confederazione italiana dell'Industria, il signor L. B. Capponi, in cui si esprimeva la speranza che la Confederazione italiana dell'Industria potesse aderire alla Confederazione internazionale dell'Industria.

Il ministro della Marina, il signor L. B. Capponi, ha risposto al telegramma del presidente della Confederazione italiana dell'Industria, il signor L. B. Capponi, esprimendo la speranza che la Confederazione italiana dell'Industria potesse aderire alla Confederazione internazionale dell'Industria.

Il ministro della Marina, il signor L. B. Capponi, ha ricevuto un telegramma dal presidente della Confederazione italiana dell'Industria, il signor L. B. Capponi, in cui si esprimeva la speranza che la Confederazione italiana dell'Industria potesse aderire alla Confederazione internazionale dell'Industria.

Il ministro della Marina, il signor L. B. Capponi, ha risposto al telegramma del presidente della Confederazione italiana dell'Industria, il signor L. B. Capponi, esprimendo la speranza che la Confederazione italiana dell'Industria potesse aderire alla Confederazione internazionale dell'Industria.

Il ministro della Marina, il signor L. B. Capponi, ha ricevuto un telegramma dal presidente della Confederazione italiana dell'Industria, il signor L. B. Capponi, in cui si esprimeva la speranza che la Confederazione italiana dell'Industria potesse aderire alla Confederazione internazionale dell'Industria.

Il ministro della Marina, il signor L. B. Capponi, ha risposto al telegramma del presidente della Confederazione italiana dell'Industria, il signor L. B. Capponi, esprimendo la speranza che la Confederazione italiana dell'Industria potesse aderire alla Confederazione internazionale dell'Industria.

Il ministro della Marina, il signor L. B. Capponi, ha ricevuto un telegramma dal presidente della Confederazione italiana dell'Industria, il signor L. B. Capponi, in cui si esprimeva la speranza che la Confederazione italiana dell'Industria potesse aderire alla Confederazione internazionale dell'Industria.

Il ministro della Marina, il signor L. B. Capponi, ha risposto al telegramma del presidente della Confederazione italiana dell'Industria, il signor L. B. Capponi, esprimendo la speranza che la Confederazione italiana dell'Industria potesse aderire alla Confederazione internazionale dell'Industria.

Gli Italiani in Argentina. Ciò che dovrebbero essere

(Dal nostro inviato speciale).

Roma, 3, ore 11.

Abbiamo veduto l'ambiente, la sua forza, i suoi caratteri, e i suoi caratteri. Vediamo ora, in questo ambiente, i nostri italiani.

Non dimentichiamo che una frazione d'italiani, più vasta di quella che popola la Sardegna, vive sul Plata. Per noi, tardi arrivati alla ripartizione coloniale del globo, la nostra colonia vera, le colonie d'uomini, non c'era, sono qui in America, e l'Argentina rappresenta la più critica, la più grande e la più forte. Sarebbe stato obbligato nostro vigilare i movimenti e lo sviluppo con cura gelosa e amore infinito: dirigere le correnti migratorie in modo accorto e illuminato, così da assicurare il massimo numero di vittorie, e limitare le sconfitte alla minima percentuale possibile.

In ogni istante il diritto e la dignità dei nostri connazionali con inflessibile energia, così da vietare che un'oncia sola della loro ricchezza e del loro prestigio andasse ingiustamente sacrificata: soprattutto tenere presente che in quel milione di cuori il nome e il desiderio d'Italia, perché il nostro paese non perdesse i risultati del loro sforzo italiano, e le ricchezze a lui dati da essi messi alla luce non andassero a beneficio della terra straniera.

Quello era il nostro obbligo. Invece non si fece nulla. Si lasciò che gli emigranti, nel 1907 per 100 mila, nel 1908 per 150 mila, nel 1909 per 200 mila, nel 1910 per 250 mila, nel 1911 per 300 mila, nel 1912 per 350 mila, nel 1913 per 400 mila, nel 1914 per 450 mila, nel 1915 per 500 mila, nel 1916 per 550 mila, nel 1917 per 600 mila, nel 1918 per 650 mila, nel 1919 per 700 mila, nel 1920 per 750 mila, nel 1921 per 800 mila, nel 1922 per 850 mila, nel 1923 per 900 mila, nel 1924 per 950 mila, nel 1925 per 1000 mila, nel 1926 per 1050 mila, nel 1927 per 1100 mila, nel 1928 per 1150 mila, nel 1929 per 1200 mila, nel 1930 per 1250 mila, nel 1931 per 1300 mila, nel 1932 per 1350 mila, nel 1933 per 1400 mila, nel 1934 per 1450 mila, nel 1935 per 1500 mila, nel 1936 per 1550 mila, nel 1937 per 1600 mila, nel 1938 per 1650 mila, nel 1939 per 1700 mila, nel 1940 per 1750 mila, nel 1941 per 1800 mila, nel 1942 per 1850 mila, nel 1943 per 1900 mila, nel 1944 per 1950 mila, nel 1945 per 2000 mila, nel 1946 per 2050 mila, nel 1947 per 2100 mila, nel 1948 per 2150 mila, nel 1949 per 2200 mila, nel 1950 per 2250 mila, nel 1951 per 2300 mila, nel 1952 per 2350 mila, nel 1953 per 2400 mila, nel 1954 per 2450 mila, nel 1955 per 2500 mila, nel 1956 per 2550 mila, nel 1957 per 2600 mila, nel 1958 per 2650 mila, nel 1959 per 2700 mila, nel 1960 per 2750 mila, nel 1961 per 2800 mila, nel 1962 per 2850 mila, nel 1963 per 2900 mila, nel 1964 per 2950 mila, nel 1965 per 3000 mila, nel 1966 per 3050 mila, nel 1967 per 3100 mila, nel 1968 per 3150 mila, nel 1969 per 3200 mila, nel 1970 per 3250 mila, nel 1971 per 3300 mila, nel 1972 per 3350 mila, nel 1973 per 3400 mila, nel 1974 per 3450 mila, nel 1975 per 3500 mila, nel 1976 per 3550 mila, nel 1977 per 3600 mila, nel 1978 per 3650 mila, nel 1979 per 3700 mila, nel 1980 per 3750 mila, nel 1981 per 3800 mila, nel 1982 per 3850 mila, nel 1983 per 3900 mila, nel 1984 per 3950 mila, nel 1985 per 4000 mila, nel 1986 per 4050 mila, nel 1987 per 4100 mila, nel 1988 per 4150 mila, nel 1989 per 4200 mila, nel 1990 per 4250 mila, nel 1991 per 4300 mila, nel 1992 per 4350 mila, nel 1993 per 4400 mila, nel 1994 per 4450 mila, nel 1995 per 4500 mila, nel 1996 per 4550 mila, nel 1997 per 4600 mila, nel 1998 per 4650 mila, nel 1999 per 4700 mila, nel 2000 per 4750 mila, nel 2001 per 4800 mila, nel 2002 per 4850 mila, nel 2003 per 4900 mila, nel 2004 per 4950 mila, nel 2005 per 5000 mila, nel 2006 per 5050 mila, nel 2007 per 5100 mila, nel 2008 per 5150 mila, nel 2009 per 5200 mila, nel 2010 per 5250 mila, nel 2011 per 5300 mila, nel 2012 per 5350 mila, nel 2013 per 5400 mila, nel 2014 per 5450 mila, nel 2015 per 5500 mila, nel 2016 per 5550 mila, nel 2017 per 5600 mila, nel 2018 per 5650 mila, nel 2019 per 5700 mila, nel 2020 per 5750 mila, nel 2021 per 5800 mila, nel 2022 per 5850 mila, nel 2023 per 5900 mila, nel 2024 per 5950 mila, nel 2025 per 6000 mila, nel 2026 per 6050 mila, nel 2027 per 6100 mila, nel 2028 per 6150 mila, nel 2029 per 6200 mila, nel 2030 per 6250 mila, nel 2031 per 6300 mila, nel 2032 per 6350 mila, nel 2033 per 6400 mila, nel 2034 per 6450 mila, nel 2035 per 6500 mila, nel 2036 per 6550 mila, nel 2037 per 6600 mila, nel 2038 per 6650 mila, nel 2039 per 6700 mila, nel 2040 per 6750 mila, nel 2041 per 6800 mila, nel 2042 per 6850 mila, nel 2043 per 6900 mila, nel 2044 per 6950 mila, nel 2045 per 7000 mila, nel 2046 per 7050 mila, nel 2047 per 7100 mila, nel 2048 per 7150 mila, nel 2049 per 7200 mila, nel 2050 per 7250 mila, nel 2051 per 7300 mila, nel 2052 per 7350 mila, nel 2053 per 7400 mila, nel 2054 per 7450 mila, nel 2055 per 7500 mila, nel 2056 per 7550 mila, nel 2057 per 7600 mila, nel 2058 per 7650 mila, nel 2059 per 7700 mila, nel 2060 per 7750 mila, nel 2061 per 7800 mila, nel 2062 per 7850 mila, nel 2063 per 7900 mila, nel 2064 per 7950 mila, nel 2065 per 8000 mila, nel 2066 per 8050 mila, nel 2067 per 8100 mila, nel 2068 per 8150 mila, nel 2069 per 8200 mila, nel 2070 per 8250 mila, nel 2071 per 8300 mila, nel 2072 per 8350 mila, nel 2073 per 8400 mila, nel 2074 per 8450 mila, nel 2075 per 8500 mila, nel 2076 per 8550 mila, nel 2077 per 8600 mila, nel 2078 per 8650 mila, nel 2079 per 8700 mila, nel 2080 per 8750 mila, nel 2081 per 8800 mila, nel 2082 per 8850 mila, nel 2083 per 8900 mila, nel 2084 per 8950 mila, nel 2085 per 9000 mila, nel 2086 per 9050 mila, nel 2087 per 9100 mila, nel 2088 per 9150 mila, nel 2089 per 9200 mila, nel 2090 per 9250 mila, nel 2091 per 9300 mila, nel 2092 per 9350 mila, nel 2093 per 9400 mila, nel 2094 per 9450 mila, nel 2095 per 9500 mila, nel 2096 per 9550 mila, nel 2097 per 9600 mila, nel 2098 per 9650 mila, nel 2099 per 9700 mila, nel 2100 per 9750 mila, nel 2101 per 9800 mila, nel 2102 per 9850 mila, nel 2103 per 9900 mila, nel 2104 per 9950 mila, nel 2105 per 10000 mila, nel 2106 per 10050 mila, nel 2107 per 10100 mila, nel 2108 per 10150 mila, nel 2109 per 10200 mila, nel 2110 per 10250 mila, nel 2111 per 10300 mila, nel 2112 per 10350 mila, nel 2113 per 10400 mila, nel 2114 per 10450 mila, nel 2115 per 10500 mila, nel 2116 per 10550 mila, nel 2117 per 10600 mila, nel 2118 per 10650 mila, nel 2119 per 10700 mila, nel 2120 per 10750 mila, nel 2121 per 10800 mila, nel 2122 per 10850 mila, nel 2123 per 10900 mila, nel 2124 per 10950 mila, nel 2125 per 11000 mila, nel 2126 per 11050 mila, nel 2127 per 11100 mila, nel 2128 per 11150 mila, nel 2129 per 11200 mila, nel 2130 per 11250 mila, nel 2131 per 11300 mila, nel 2132 per 11350 mila, nel 2133 per 11400 mila, nel 2134 per 11450 mila, nel 2135 per 11500 mila, nel 2136 per 11550 mila, nel 2137 per 11600 mila, nel 2138 per 11650 mila, nel 2139 per 11700 mila, nel 2140 per 11750 mila, nel 2141 per 11800 mila, nel 2142 per 11850 mila, nel 2143 per 11900 mila, nel 2144 per 11950 mila, nel 2145 per 12000 mila, nel 2146 per 12050 mila, nel 2147 per 12100 mila, nel 2148 per 12150 mila, nel 2149 per 12200 mila, nel 2150 per 12250 mila, nel 2151 per 12300 mila, nel 2152 per 12350 mila, nel 2153 per 12400 mila, nel 2154 per 12450 mila, nel 2155 per 12500 mila, nel 2156 per 12550 mila, nel 2157 per 12600 mila, nel 2158 per 12650 mila, nel 2159 per 12700 mila, nel 2160 per 12750 mila, nel 2161 per 12800 mila, nel 2162 per 12850 mila, nel 2163 per 12900 mila, nel 2164 per 12950 mila, nel 2165 per 13000 mila, nel 2166 per 13050 mila, nel 2167 per 13100 mila, nel 2168 per 13150 mila, nel 2169 per 13200 mila, nel 2170 per 13250 mila, nel 2171 per 13300 mila, nel 2172 per 13350 mila, nel 2173 per 13400 mila, nel 2174 per 13450 mila, nel 2175 per 13500 mila, nel 2176 per 13550 mila, nel 2177 per 13600 mila, nel 2178 per 13650 mila, nel 2179 per 13700 mila, nel 2180 per 13750 mila, nel 2181 per 13800 mila, nel 2182 per 13850 mila, nel 2183 per 13900 mila, nel 2184 per 13950 mila, nel 2185 per 14000 mila, nel 2186 per 14050 mila, nel 2187 per 14100 mila, nel 2188 per 14150 mila, nel 2189 per 14200 mila, nel 2190 per 14250 mila, nel 2191 per 14300 mila, nel 2192 per 14350 mila, nel 2193 per 14400 mila, nel 2194 per 14450 mila, nel 2195 per 14500 mila, nel 2196 per 14550 mila, nel 2197 per 14600 mila, nel 2198 per 14650 mila, nel 2199 per 14700 mila, nel 2200 per 14750 mila, nel 2201 per 14800 mila, nel 2202 per 14850 mila, nel 2203 per 14900 mila, nel 2204 per 14950 mila, nel 2205 per 15000 mila, nel 2206 per 15050 mila, nel 2207 per 15100 mila, nel 2208 per 15150 mila, nel 2209 per 15200 mila, nel 2210 per 15250 mila, nel 2211 per 15300 mila, nel 2212 per 15350 mila, nel 2213 per 15400 mila, nel 2214 per 15450 mila, nel 2215 per 15500 mila, nel 2216 per 15550 mila, nel 2217 per 15600 mila, nel 2218 per 15650 mila, nel 2219 per 15700 mila, nel 2220 per 15750 mila, nel 2221 per 15800 mila, nel 2222 per 15850 mila, nel 2223 per 15900 mila, nel 2224 per 15950 mila, nel 2225 per 16000 mila, nel 2226 per 16050 mila, nel 2227 per 16100 mila, nel 2228 per 16150 mila, nel 2229 per 16200 mila, nel 2230 per 16250 mila, nel 2231 per 16300 mila, nel 2232 per 16350 mila, nel 2233 per 16400 mila, nel 2234 per 16450 mila, nel 2235 per 16500 mila, nel 2236 per 16550 mila, nel 2237 per 16600 mila, nel 2238 per 16650 mila, nel 2239 per 16700 mila, nel 2240 per 16750 mila, nel 2241 per 16800 mila, nel 2242 per 16850 mila, nel 2243 per 16900 mila, nel 2244 per 16950 mila, nel 2245 per 17000 mila, nel 2246 per 17050 mila, nel 2247 per 17100 mila, nel 2248 per 17150 mila, nel 2249 per 17200 mila, nel 2250 per 17250 mila, nel 2251 per 17300 mila, nel 2252 per 17350 mila, nel 2253 per 17400 mila, nel 2254 per 17450 mila, nel 2255 per 17500 mila, nel 2256 per 17550 mila, nel 2257 per 17600 mila, nel 2258 per 17650 mila, nel 2259 per 17700 mila, nel 2260 per 17750 mila, nel 2261 per 17800 mila, nel 2262 per 17850 mila, nel 2263 per 17900 mila, nel 2264 per 17950 mila, nel 2265 per 18000 mila, nel 2266 per 18050 mila, nel 2267 per 18100 mila, nel 2268 per 18150 mila, nel 2269 per 18200 mila, nel 2270 per 18250 mila, nel 2271 per 18300 mila, nel 2272 per 18350 mila, nel 2273 per 18400 mila, nel 2274 per 18450 mila, nel 2275 per 18500 mila, nel 2276 per 18550 mila, nel 2277 per 18600 mila, nel 2278 per 18650 mila, nel 2279 per 18700 mila, nel 2280 per 18750 mila, nel 2281 per 18800 mila, nel 2282 per 18850 mila, nel 2283 per 18900 mila, nel 2284 per 18950 mila, nel 2285 per 19000 mila, nel 2286 per 19050 mila, nel 2287 per 19100 mila, nel 2288 per 19150 mila, nel 2289 per 19200 mila, nel 2290 per 19250 mila, nel 2291 per 19300 mila, nel 2292 per 19350

Per la ferrovia della Valle Vigeanza

... della Svizzera, sin le notizie non avevano ombra di fondamento. Una fonte autorevole assicura invece che la ferrovia Cantonale sta superando felicemente le ultime difficoltà burocratiche e che quello presto avrà la sua attuazione. Essi ritengo da pararmi che il ritardo, fraposte fosse opera d'ingovernare italiano, che allora per la tratta della Valle Vispina lo scartamento normale dei binari, o non voleva assolutamente sapere di binari e scuar-

...lamente rugini, come invece lissava il progetto dell'ing. Sante Rossi: il Governo italiano, per un eventuale risarcito di tutte le ferrovie costruite in Italia da Società private e da Comuni, ha interesse di stabilire l'uniformità dei binari su tutte le reti. Si diceva ancora che il Governo aveva proposto un mantenimento normale come condizione per accordarsi il sussidio annuo culturale, cosa che era di grande interesse per l'attuazione della ferrovia di

Si studieranno ora nel mondo più formula che i
lavori per la posa dei binari saranno giu-
re

Grandi premi all'Italia
per l'Esposizione di Buenos Aires

La Giuria internazionale ha emesso le sue decisioni sui premi da conferirsi alla sezione d'arte decorativa, che il Comitato italiano (per le espositazioni) all'estero volle fosse inclusa nel programma dell'esposizione (arrivata a che le venne data degna sede. La sezione italiana ha ottenuto il massimo di menzioni tra tutte le sezioni, essendo stati assegnati 24 grandi premi, dei quali venne conferito

di comitato organizzatore, per il magnifico padiglione. L'Italia è l'unica nazione che abbia esportato il grande premio per il padiglione. Acido premi assegnati alla sezione Italiana per l'igiene costituiscono un altro trionfo. Hanno ottenuto grandi premi: l'Istituto farmacologico di Roma, Erba, Zambelli e Bisi di Milano, Pirelli, Hoepli, l'Editrice torinese, Giordani e Maino di Milano, Lazzarini di Sarnano, Butti di San Simeone, e Vasta.

• Il successo della "Bianca Beatrice",
dello Stiatensi
Ruggero Alcega, 2, ore 14.
E' stata rappresentata al teatro Colon la
nuova opera "Bianca Beatrice", riproduzione del
lavoro del maestro Giovanni Cesare Stiatensi.

Claretie
critico letterario di un grande quotidiano?

Parigi, 1, ore 15.

L'Echo de Paris dice che si conferma che

Giulio Clareta, che avrebbe raggiunto, il 22 settembre, 25 anni di amministrazione della "Gazzetta Francese", si dimetterebbe prossimamente, per assumere la direzione della critica letteraria e drammatica di un grande giornale del mattino. Il trattato fra Clareta e questo giornale è stato firmato due giorni or sono.

Le donne finlandesi escluse dalla magistratura giudiziaria
Pietroburgo, 8, ore 16.
Il Senato finlandese ha proibito l'ammissione delle prime donne che ha ottenuto il suo diploma di dottore in legge nel servizio delle istituzioni giudiziarie.

CLISTICA 1910-1911

000

LETTE

NCHI

sivamente munite di

MATICS

FULL

LEADER

A PNEUMATICI PIRELLI
IL RNO - Piazza Dotta

ARABICA

SEMPRE IN BOTTIGLIE DI CONFEZIONE ORIGINALE

